



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
 „KaNaD” Michał Namysłowski
 ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom
 kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695
 NIP: 627 – 270 – 02 – 17

INWESTOR:

GMINA TOSZEK

44-180 TOSZEK

UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU DROGI GMINNEJ
-UL. POLNEJ W SARNOWIE

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ul. Polnej, Sarnów, gmina Toszek, województwo śląskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV**DZIAŁKI:** 179**OBRĘB:**

0013,Sarnów,jednostkaewidencyjna240507_5,Toszek

PROJEKT TECHNICZNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 do proj. w spec. drogowej	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	

DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.

1 SPIS ZAWARTOŚCI

1	SPIS ZAWARTOŚCI	2
2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.1	Informacje ogólne	3
4	STAN PROJEKTOWANY	3
4.1	Plan sytuacyjny	3
4.2	Konstrukcja nawierzchni	4
4.3	Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	5
4.4	Warunki ochrony przeciwpożarowej	5
5	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.	6

2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej dojazdowej - ul. Polnej, położonej na działkę nr 179 - obręb Sarnów. Opracowanie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km 0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i 515/89 - km 0+081.

W ramach przebudowy fragmentu drogi niniejsza Inwestycja będzie obejmować:

- budowę jezdni ul. Polnej na odcinku od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km 0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i 515/89 - km 0+081.
- budowę pobocza utwardzonego kruszywem łamanym 0-31,5mm

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Informacje ogólne

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy w chwili obecnej posiada nawierzchni tłuczniową w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym) o szerokości jezdni 3,0m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego, zostanie rozebrana a materiał z rozbiórki wykorzystany do utwardzenia poboczy ziemnych.

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 Plan sytuacyjny

Na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy projektuje się jezdni z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem łamanym. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,0m, utwardzone pobocza szerokości 0,75m każde. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejącej nawierzchni.

Na początku przebudowywanej drogi, na części skrzyżowania, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią, należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około 0,5kg/m².

Na końcu projektowanej nawierzchni bitumicznej należy wykonać nawierzchni z kruszywa łamanego umożliwiając połączenie z dalszą. częścią drogi o nawierzchni tłuczniowej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na całej długości drogi pobocza ziemne o szerokości 0,75m należy wyprofilować a następnie utwardzić warstw&. kruszywa łamanego grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić. Materiały z rozbiórki i ziemi z korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odwodnienie drogi ul. Polnej w Sarnowie nie spowoduje zmiany gospodarki wodnej na sąsiadujących działkach. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Elementy drogi będą posiadały następujące parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Parametry konstrukcyjne jezdni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S	4,0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-11W	4,0 cm
warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm	15,0 cm
warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm	25,0 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	48,0 cm

Doprowadzić grunt do nośności grupy g1 min. 100 MPa.

Parametry konstrukcyjne pobocza

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5	

4.3 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W ramach niniejszej inwestycji nie powstaną żadne rozwiązania uniemożliwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym po projektowanym obszarze ani nie powstaną żadne nowe bariery architektoniczne.

4.4 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja nie klasyfikuje się do inwestycji wymagającej uzgodnienia p. poż.

5 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.

PT-1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
PT-2	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:250